

IATA Dangerous Goods Regulation (Przepisy dotyczące towarów niebezpiecznych)

TABELA 2.3.A

Przepisy dotyczące towarów niebezpiecznych przewożonych przez pasażerów lub załogę  
(Podrozdział 2.3)

Towary niebezpieczne, o których mowa poniżej nie mogą być przewożone w bagażu rejestrowanym lub podręcznym pasażerów lub załogi, chyba że postanowiono inaczej. Towary niebezpieczne dozwolone w bagażu podręcznym są również dozwolone „przy sobie”, za wyjątkiem przypadków, gdzie określono inaczej

Kapitan musi być poinformowany o lokalizacji towaru				
Dozwolony w lub jako bagaż podręczny				
Dozwolony w lub jako bagaż rejestrowany				
Wymagana jest zgoda linii lotniczych				
<b>Napoje alkoholowe</b> w opakowaniach detalicznych, zawierające więcej niż 24%, ale nie więcej niż 70% alkoholu w stosunku do objętości, pakowane pojedynczo, w pojemnikach nie większych niż 5L, całkowita ilość netto na osobę to 5L.	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Amunicja bezpiecznie zapakowana</b> (podklasa 1.4S, tylko UN 0012 lub UN 0014) w ilościach nie przekraczających 5 kg wagi brutto na osobę, na użytek tylko tej osoby. Dozwolone ilości przypadające na więcej niż jedną osobę nie mogą być łączone, ani też pakowane w jednym lub kilku opakowaniach [w jednym bagażu].	TAK	TAK	NIE	NIE
<b>Zestaw do ratownictwa lawinowego</b> , przewożony w ilości jeden na osobę, zawierający nabój sprężonego gazu podklasy 2.2. Może być także wyposażony w pirotechniczny mechanizm spustowy zawierający nie więcej niż 200 mg netto substancji Podklasy 1.4S. Wymagane jest, aby w/w zestaw był zapakowany do transportu w taki sposób, aby niemożliwa była jego przypadkowa aktywacja. Poduszki powietrzne znajdujące się wewnątrz zestawu muszą posiadać spustowy zawór ciśnieniowy – zawór bezpieczeństwa.	TAK	TAK	TAK	NIE
<b>Bagaż z zainstalowanymi bateriami litowymi</b> nieusuwalnymi przekraczającymi 0,3 g metalu litowego lub 2,7 Wh.	ZABRONIONE			
<b>Bagaż z zainstalowanymi bateriami litowymi:</b> - niewymienne baterie. Baterie nie mogą zawierać więcej niż 0,3 g metalu litowego lub wartość jonu litowego nie może przekraczać 2,7 Wh - wymienne baterie. Baterie należy usunąć, jeśli bagaż ma być rejestrowany. Wyjęte baterie muszą być przewożone w kabinie.	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Baterie zapasowe bądź luzem</b> , w tym baterie litowe, baterie szczelne, baterie niklowo-metalowo-wodorkowe oraz suche (patrz 2.3.5.8) do przenośnych urządzeń elektronicznych są dozwolone jedynie w bagażu podręcznym. Artykuły, które stanowią źródło energii np.: „power bank” są traktowane jako zapasowe baterie. Akumulatory te muszą być indywidualnie chronione, aby zapobiec zwarciom. W przypadku baterii litowo-metalowych zawartość metalu litowego nie może przekraczać 2 g (patrz 2.3.5.8.4), a w przypadku akumulatorów litowo-jonowych współczynnik mocy w watom godzinie nie może przekraczać 100 Wh (patrz 2.3.5.8.4). Każda osoba może przewieźć maksymalnie 20 zapasowych baterii.  * Operator może zezwolić na przewóz więcej niż 20 baterii. Baterie szczelne muszą spełniać następujące parametry: 12 V lub mniej i 100 Wh lub mniej. Można przewozić maksymalnie 2 zapasowe baterie (patrz 2.3.5.8.5).	NIE*	NIE	TAK	NIE
<b>Kuchenki kempingowe i zbiorniki z paliwem, które zawierały paliwo łatwopalne</b> mogą być przewożone, tylko i wyłącznie w przypadku, gdy zbiornik został opróżniony (patrz: IATA DGR 2.3.2.5.)	TAK	TAK	NIE	NIE
<b>Urządzenia wykrywające skażenia chemiczne</b> przewożone przez przedstawiciela Organizacji do spraw Zakazu Broni Chemicznej w podróży służbowej (Patrz IATA DGR 2.3.4.4).	TAK	TAK	TAK	NIE
<b>Urządzenia obezwładniające</b> , do których można zaliczyć m.in. rozpylacze gazu obezwładniającego, pieprzowego, zawierające substancje podrażniające lub obezwładniające są zakazane jako rzeczy posiadane przy sobie, w bagażu podręcznym i rejestrowanym.	ZABRONIONE			
<b>Suchy lód (dwutlenek węgla w postaci stałej)</b> w ilościach nieprzekraczających 2,5 kg na osobę, jeżeli jest używany do pakowania artykułów łatwo psujących się niepodlegających niniejszym przepisom w bagażu rejestrowanym lub podręcznym, pod warunkiem że bagaż (opakowanie) umożliwi uwalnianie gazowego dwutlenku węgla. Bagaż rejestrowany musi być oznaczony jako „dry ice” lub „carbon dioxide, solid” oraz wagą netto suchego lodu lub informacją, że suchego lodu jest 2,5 kg lub mniej.	TAK	TAK	TAK	NIE
<b>E-papierosy</b> (w tym e-papierosy, e-fajki, inne osobiste waporyzatory) zawierające baterie muszą być indywidualnie zabezpieczone przed przypadkowym uruchomieniem (patrz 2.3.5.8.2).	NIE	NIE	TAK	NIE

**TABELA 2.3.A**
**Przepisy dotyczące towarów niebezpiecznych przewożonych przez pasażerów lub załogę  
(Podrozdział 2.3) (kontynuacja)**

<b>Kapitan musi być poinformowany o lokalizacji towaru</b>				
<b>Dozwolony w lub jako bagaż podręczny</b>				
<b>Dozwolony w lub jako bagaż rejestrowany</b>				
<b>Wymagana jest zgoda linii lotniczych</b>				
<b>Broń elektrowstrząsowa</b> (np. paralizatory) zawierające materiały niebezpieczne, takie jak materiały wybuchowe, sprężone gazy, baterie litowe itp, są zabronione w bagażu podręcznym, rejestrowanym lub przy sobie.	ZABRONIONE			
<b>Ogniwa paliwowe</b> zawierające paliwo, zasilające przenośne urządzenia elektroniczne (np. aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, laptopy i kamery), patrz 2.3.5.9.w celu uzyskania szczegółowych informacji.	NIE	NIE	TAK	NIE
<b>Wkłady z ogniwami paliwowymi</b> , zapasowe do przenośnych urządzeń elektronicznych, szczegóły patrz 2.3.5.9.	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Naboje gazowe, małe, niepalne</b> , zawierające dwutlenek węgla lub inny odpowiedni gaz w dziale 2.2. Do do dwóch (2) małych naboików zamontowanych w samopompującym się osobistym urządzeniu zabezpieczającym, przeznaczonym do noszenia przez osobę, takim jak kamizelka ratunkowa lub kamizelka. Nie więcej niż dwa (2) urządzenia na pasażera i do dwóch (2) zapasowych nie więcej niż cztery (4) wkłady do 50 ml wodnej objętości dla innych urządzeń (patrz 2.3.4.2).	TAK	TAK	TAK	NIE
<b>Butle gazowe, niepalne, nietoksyczne</b> , używane do obsługi mechanicznych kończyn. Również zapasowe butle o podobnej wielkości, jeśli jest to wymagane do zapewnienia odpowiedniego zapasu na czas podróży.	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Lokówki do włosów zawierające gaz węglowodorowy</b> , maksymalnie jedna (1) na pasażera lub członka załogi, pod warunkiem, że osłona zabezpieczająca jest bezpiecznie zamocowana na elemencie grzejnym. Takie lokówki nie mogą być używane na pokładzie samolotu. Wkłady gazowe do takich lokówek nie są dozwolone w bagażu rejestrowanym ani podręcznym.	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Artykuły wytwarzające ciepło</b> , takie jak latarki podwodne (lampy do nurkowania) i lutownice (szczegółowe informacje znajdują się w punkcie 2.3.4.6).	TAK	TAK	TAK	NIE
<b>Izolowane opakowania zawierające schłodzony ciekły azot</b> (dry shipper), całkowicie zaabsorbowany w porowatym materiale zawierającym wyłącznie towary inne niż niebezpieczne.	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Silniki spalinowe lub silniki na ogniwa paliwowe</b> muszą spełniać wymagania normy A70 (szczegóły w punkcie 2.3.5.12).	NIE	TAK	NIE	NIE
<b>Baterie litowe: Przenośne urządzenia elektroniczne (PED) zawierające ogniwa lub baterie litowo-metalowe lub litowo-jonowe. baterie</b> , w tym urządzenia medyczne, takie jak przenośne koncentratory tlenu (POC) i urządzenia elektroniczne użytkowe, taka jak aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, laptopy i tablety (patrz 2.3.5.8). W przypadku baterii litowo-metalowych zawartość metalu litu nie może przekraczać 2 g, a w przypadku baterii litowo-jonowych wskaźnik watogodzin nie może nie może przekraczać 100 Wh. Urządzenia w bagażu rejestrowanym muszą być całkowicie wyłączone i zabezpieczone przed uszkodzeniem. uszkodzeniem. Każda osoba może przewieźć maksymalnie 15 PED. *Operator może zatwierdzić przewóz więcej niż 15 PED.	NIE*	TAK	TAK	NIE
<b>Baterie litowe, zapasowe/luźne, w tym banki energii, patrz Baterie, zapasowe/luźne</b>				
<b>Urządzenia elektroniczne zasilane bateriami litowymi.</b> Baterie litowo-jonowe do przenośnych (w tym medycznych) urządzeń elektronicznych o pojemności Wh przekraczającej 100 Wh, ale nieprzekraczającej 160 Wh. Tylko w przypadku przenośnych medycznych urządzeń elektronicznych, baterie litowo-metalowe o zawartości litu przekraczającej 2 g, ale nieprzekraczającej 8 g. Urządzenia w bagażu rejestrowanym muszą być całkowicie wyłączone i zabezpieczone przed uszkodzeniem.	TAK	TAK	TAK	NIE
Baterie litowe, zapasowe/luźne o watogodzinie znamionowej przekraczającej 100 Wh, ale nieprzekraczającej 160 Wh w przypadku konsumenckich urządzeń elektronicznych i urządzeń PMED lub o zawartości litu metalicznego przekraczającej 2 g, ale nieprzekraczającej 8 g wyłącznie w przypadku urządzeń PMED. Maksymalnie dwie zapasowe baterie w bagażu podręcznym. Baterie te muszą być indywidualnie zabezpieczone przed zwarcieniem.	TAK	NIE	TAK	NIE
<b>Zapałki, bezpieczne (jedna mała paczka) lub mała zapalniczka</b> , które nie zawierają niewchłoniętego paliwa płynnego, innego niż gaz płynny, przeznaczone do użytku przez osobę noszącą przy sobie. Paliwo do zapalniczek i wkłady do zapalniczek nie są dozwolone przy sobie ani w bagażu rejestrowanym lub podręcznym.	NIE	PRZY SOBIE		NIE

**TABELA 2.3.A**
**Przepisy dotyczące towarów niebezpiecznych przewożonych przez pasażerów lub załogę  
(Podrozdział 2.3) (kontynuacja)**

Kapitan musi być poinformowany o lokalizacji towaru				
Dozwolony w lub jako bagaż podręczny				
Dozwolony w lub jako bagaż rejestrowany				
Wymagana jest zgoda linii lotniczych				
<b>Uwaga:</b> Zapałki „kowbojskie”, zapalniczki „Niebieski płomień” lub „Cygaro” lub zapalniczki zasilane baterią litową bez nasadki zabezpieczającej lub środków ochrony przed niezamierzonym uruchomieniem są zabronione (patrz 2.3.5.8.4(e)).				
<b>Urządzenia ułatwiające poruszanie się:</b> Zasilane bateryjnie wózki inwalidzkie lub inne podobne urządzenia ułatwiające poruszanie się z niewymywalnymi bateriami mokrymi, bateriami niklo-wodorkowymi lub bateriami suchymi (patrz 2.3.2.2).	TAK	TAK	NIE	TAK
<b>Urządzenia ułatwiające poruszanie się:</b> Zasilane bateryjnie wózki inwalidzkie lub inne podobne urządzenia do poruszania się z bateriami, które można wyłączyć, lub z bateriami litowo-jonowymi (szczegółowe informacje, patrz 2.3.2.3 i 2.3.2.4).	TAK	TAK	NIE	TAK
<b>Urządzenia ułatwiające poruszanie się:</b> Zasilane bateryjnie wózki inwalidzkie lub inne podobne urządzenia ułatwiające poruszanie się z bateriami litowo-jonowymi, w których bateria jest specjalnie zaprojektowana do wyjmowania, bateria musi być przewożona w kabinie (szczegóły patrz 2.3.2.4.3(b)2.).	TAK	NIE	TAK	TAK
<b>Nieradioaktywne artykuły lecznicze lub toaletowe</b> (w tym aerozole), takie jak lakiery do włosów, perfumy, wody kolońskie i leki zawierające alkohol; oraz niepalne, nietoksyczne (dział 2.2) aerozole, bez dodatkowego zagrożenia, do użytku sportowego lub domowego.  <u>Całkowita</u> ilość netto niepromieniotwórczych artykułów leczniczych lub toaletowych oraz niepalnych, nietoksycznych (Dział 2.2) aerozoli nie może przekraczać 2 kg lub 2 l, a ilość netto każdego pojedynczego artykułu nie może przekraczać 0,5 kg lub 0,5 l. Zawory spustowe aerozoli muszą być zabezpieczone nasadką lub innymi odpowiednimi środkami, aby zapobiec przypadkowemu uwolnieniu zawartości.	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Butle z tlenem lub powietrzem jedynie w stanie lotnym</b> wymagane do użytku medycznego. Masa brutto butli nie może przekraczać 5 kg. <b>Uwaga:</b> Systemy ciekłego tlenu są zabronione w transporcie.	TAK	TAK	TAK	TAK
<b>Urządzenia przenikające</b> muszą spełniać wymagania normy A41 (szczegóły w punkcie 2.3.5.13).	NIE	TAK	NIE	NIE
<b>Radioizotopowe rozruszniki serca</b> lub inne urządzenia, w tym zasilane bateriami litowymi, wszczepiane lub montowane zewnętrznie.	NIE	PRZY SOBIE		NIE
<b>Sprzęt zabezpieczający</b> (szczegóły w punkcie 2.3.2.6).	TAK	TAK	NIE	NIE
Całkowicie zabronione jest przewożenie <b>neseserów z zabezpieczeniami, kasetek na pieniądze, toreb na pieniądze</b> itp. zawierających towary niebezpieczne, takie jak baterie litowe i/lub materiały pirotechniczne, z wyjątkiem przypadków określonych w 2.3.2.6. Patrz wpis w 4.2-Wykaz towarów niebezpiecznych.	ZABRONIONE			
<b>Próbki niezakaźne</b> zapakowane w małe ilości łatwopalnej cieczy muszą spełniać wymogi A180 (szczegóły w punkcie 2.3.5.11).	NIE	TAK	TAK	NIE
<b>Termometr medyczny lub kliniczny</b> zawierający rtęć, jeden (1) na osobę do użytku osobistego, w etui ochronnym.	NIE	TAK	NIE	NIE
<b>Termometr lub barometr wypełniony rtęcią</b> , noszony przez przedstawiciela rządowego biura meteorologicznego lub podobnej oficjalnej agencji (szczegóły w punkcie 2.3.3.1).	TAK	NIE	TAK	TAK

**Uwaga:**

Postanowienia zawarte w punkcie 2.3 i tabeli 2.3.A mogą być ograniczone przez zmiany wprowadzone przez państwo lub operatora. Pasażerowie powinni skontaktować się ze swoimi liniami lotniczymi w celu uzyskania aktualnych przepisów.